

**DUNAÚJVÁROS MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSE**  
**rendeletével módosított**  
**68/2004. (XII.17.) KR<sup>1</sup> számú rendelete**  
**Dunaújváros parkolási rendszerről**  
(Egységes szerkezetbe foglalt szöveg)

Dunaújváros Megyei Jogú Város Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 15. § (3) bekezdése és a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. tv. 16. § (1) bekezdésében biztosított felhatalmazás alapján Dunaújváros Megyei Jogú Város parkolási rendjéről az alábbi rendeletet alkotja:

**A rendelet hatálya**

**1. §**

(1) A rendelet területi hatálya kiterjed Dunaújváros Megyei Jogú Város közigazgatási területén belül az 1. számú melléklet szerint megjelölt „Korlátozott várakozási övezet” (továbbiakban: övezet) területére.

(2) A rendelet tárgyi hatálya a (3) bekezdés kivételével valamennyi, a KRESZ-ben meghatározott közúti járműre kiterjed – kivéve a kétkerekű motorkerékpárt és a segédmotoros kerékpárt feltéve, hogy nem önálló várakozóhelyen (kiépített, vagy kiépítetlen) kerül elhelyezésre - az 1. § (1) bekezdésében megjelölt területen várakozó, parkoló járműre, függetlenül a járművekkel igénybe vehető közterület funkciójától, jellegétől. (továbbiakban parkoló v. várakozóhely).

(3) A rendelet tárgyi hatálya nem terjed ki:

- a.) a megkülönböztető kék villogó jelzést használó járművekre (mentők, tűzoltóság, rendőrség, bv. intézet stb.);
- b.) figyelmeztető jelzést használó (sárga villogó) kommunális szolgáltatást és közműhiba elhárítást végző járművekre;
- c.) mozgáskorlátozottak által vezetett, illetőleg az őket szállító járművekre, a 164/1995. (XII. 27.) Korm. számú rendelet alapján kiadott engedéllyel rendelkezőkre, a KRESZ ide vonatkozó szabályainak betartása mellett.
- d.) a sürgősségi ügyeletet ellátó orvosi ügyelet szolgálati járműveire;
- e.) a diplomáciai mentességet élvező személy ilyen hatósági jelzéssel ellátott járművére;
- f.) a nem önkormányzati tulajdonú területeken kialakított parkolóhelyekre.

(4) A rendelet személyi hatálya kiterjed a rendelet 1. § (1) bekezdésében feltüntetett övezetben parkoló járművek üzemeltetőjére. A rendelet alkalmazása szempontjából üzemeltetőnek minősül a jármű forgalmi engedélyébe bejegyzett tulajdonos, továbbá az üzemeltető, illetve az, aki a járművet egyéb jogcímen használja.

**A korlátozott várakozási övezetben történő várakozás időtartama,  
díjtétele**

**2. §**

A rendelet hatálya alá tartozó területen a kihelyezett jelző és kiegészítő táblán feltüntetett időtartamig – 1 óra – az 1. számú melléklet 2. számmal jelzett területén 2 óra – ingyenesen engedélyezett a várakozás.<sup>2</sup>

**A parkolóhelyek igénybevétele<sup>3</sup>**

**3. §**

<sup>1</sup> A 9/2005. (II.25.) KR és a 23/2005. (IV.22.) KR számú rendelet módosította

<sup>2</sup> A 9/2005. (II.25.) KR számú rendelet 1.§-ával megállapított szöveg

<sup>3</sup> A 9/2005. (II.25.) KR számú rendelet 2.§-ával megállapított cím

- (1) A rendelet hatálya alá tartozó övezetben csak a gépkocsi szélvédője mögé elhelyezett tárcsával ( órával ) lehet várakozni.
- (2) A parkolás megkezdésével egyidejűleg az órát a parkolás megkezdésének időpontjára kell állítani. A beállított órát a jármű első szélvédője mögött a műszerfalán kívülről jól látható és ellenőrizhető módon kell elhelyezni. Azonos helyen a várakozási idő nem hosszabbítható meg.
- (3) A korlátozott várakozási övezetben munkanapokon 8-17 óra közötti időben korlátozott a parkolás. Fentiekén túl a piac belső területén levő parkolóhelyeken a parkolás szombaton 8-13 óra közötti időben is korlátozás alá esik.<sup>4</sup>
- (4) Fenti időpontokon kívül a parkolás nincs korlátozva.
- (5) A parkolás megkezdésének időpontja jelezhető, a kereskedelemben forgalmazott tárcsák (órák) használatával, illetve bármilyen a parkolás megkezdését egyértelműen rögzítő saját készítésű tárcsa (óra) alkalmazásával. Az így alkalmazott tárcsák (órák) többször használhatók mindaddig, amíg funkciójuk betöltésére alkalmasak.<sup>5</sup>

#### **A parkolóhelyek igénybevételével kapcsolatos szabálysértések<sup>6</sup>**

##### **4. §**

- (1) Aki:
  - a 2.§-ban meghatározott várakozási időtartamot a korlátozott várakozási övezetben a 3.§ (3) bekezdésben megjelölt időszakban túllépi vagy,
  - a 3.§ (1) és (2) bekezdésben foglalt előírásokat megszegi, szabálysértést követ el és 1.000 – 30.000,- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújtható.
- (2) Az (1) bekezdésben meghatározott szabálysértés miatt – az irányadó jogszabályok szerint – a közterület-felügyelő 500 – 10.000,- Ft-ig terjedő helyszíni bírságot szabhat ki, vagy az illetékes hatóságnál szabálysértési eljárást kezdeményezhet.

#### **Záró rendelkezés**

##### **5. §**

Jelen rendelet 2005. március 16-ától lép hatályba. Ezzel egyidejűleg a 6/2002. (I.25.) KR számú, valamint az azt módosító 34/2003. (XI.7.) és a 7/2004. (II.13.) KR számú rendeletek hatályukat veszítik.<sup>7</sup>

**Dr. Kálmán András s.k.**  
polgármester

**Dr. Tóth István s.k.**  
címzetes főjegyző

<sup>4</sup> A 9/2005. (II.25.) KR számú rendelet 3.§-ával megállapított szöveg

<sup>5</sup> A 23/2005. (IV.22.) KR számú rendelet 1.§-ával megállapított szöveg

<sup>6</sup> A 9/2005. (II.25.) KR számú rendelet 5.§-ával megállapított cím és szakasz

<sup>7</sup> A 9/2005. (II.25.) KR számú rendelet 6.§-ával megállapított szakaszszám és szöveg

## **KORLÁTOZOTT VÁRAKOZÁSI TERÜLETEK MEGJELÖLÉSE:**

### **1. számú terület: VÁROSHÁZA TÉRI PARKOLÓK (29 db parkolóhely)**

A Városháza téren lévő, belső átvezető út két oldalán kialakított, É-i oldalán merőleges, a D-i oldalán ferde beállással szabályozott parkolóhelyek (1. sz. helyszínrajzon jelölt terület „Városháza téri parkolók” elnevezéssel).

### **2. számú terület: „kis” VASMŰ ÚTI PARKOLÓK (68 db parkolóhely)**

A „kis” Vasmű út I. rendelő előtti útszakaszán, az út Ny-i oldalán lévő, merőleges beállással szabályozott parkolóhelyek, illetve a volt „IBUSZ” előtt lévő, önállóan kiépített parkolóterület (1. sz. helyszínrajzon jelölt terület „kis” Vasmű úti parkolóhelyek” elnevezéssel).

### **3. számú terület: DÓZSA GYÖRGY ÚTI PARKOLÓK (41 db parkolóhely)**

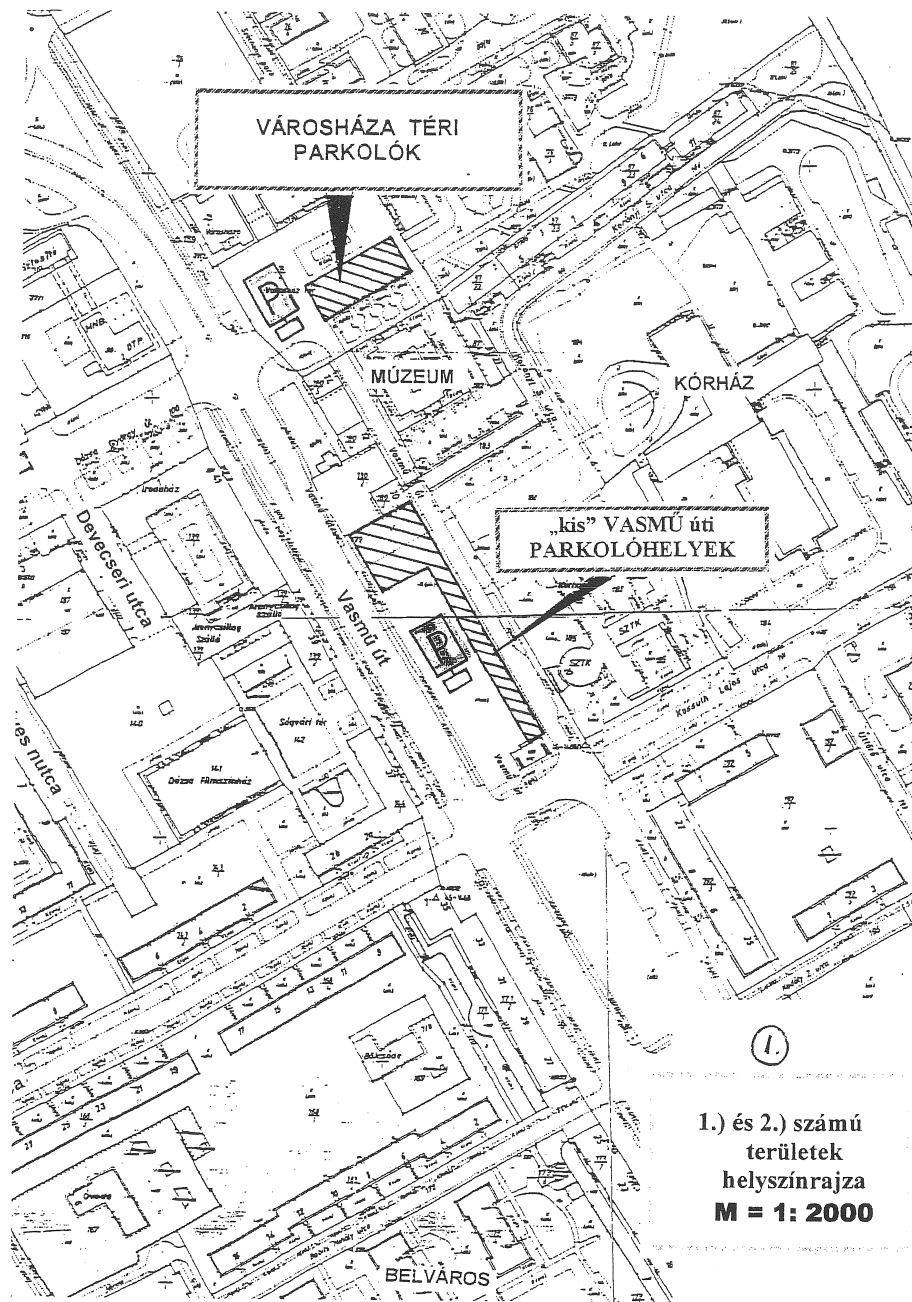
A Dózsa György út É-i oldalán kialakított ferde beállással szabályozott parkolóhelyek, a „kis” Dózsa György úti csatlakozástól a Latinovits Zoltán utcáig terjedő útszakaszon (2. sz. helyszínrajzon jelölt terület „Dózsa György úti parkolók” elnevezéssel).

### **4. számú terület: PIAC TÉRI PARKOLÓHELYEK (127 db parkolóhely)**

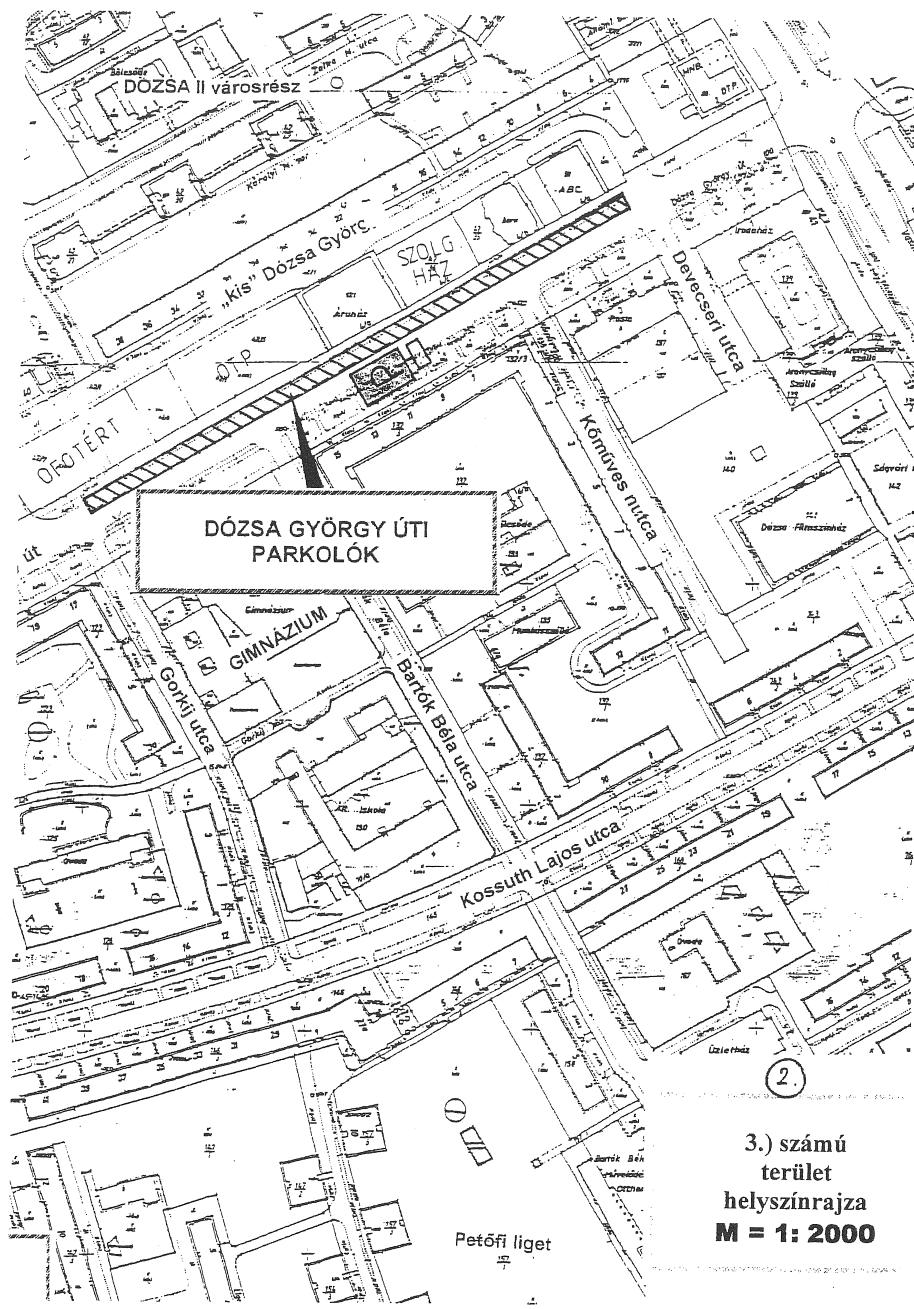
A PIAC környezetében lévő önálló parkolóterület, a PIAC K-i oldalán a Szórád Márton úttal párhuzamos tengelyű, illetve a PIAC D-i oldalán lévő, Kenyérgyári úttal párhuzamos tengelyű, merőleges beállással szabályozott parkolóhelyek (3. számú helyszínrajzon jelölt terület „PIAC téri parkolóhelyek” elnevezéssel).

---

<sup>8</sup> A 9/2005. (II.25.) KR számú rendelet 7.§-ával megállapított melléklet

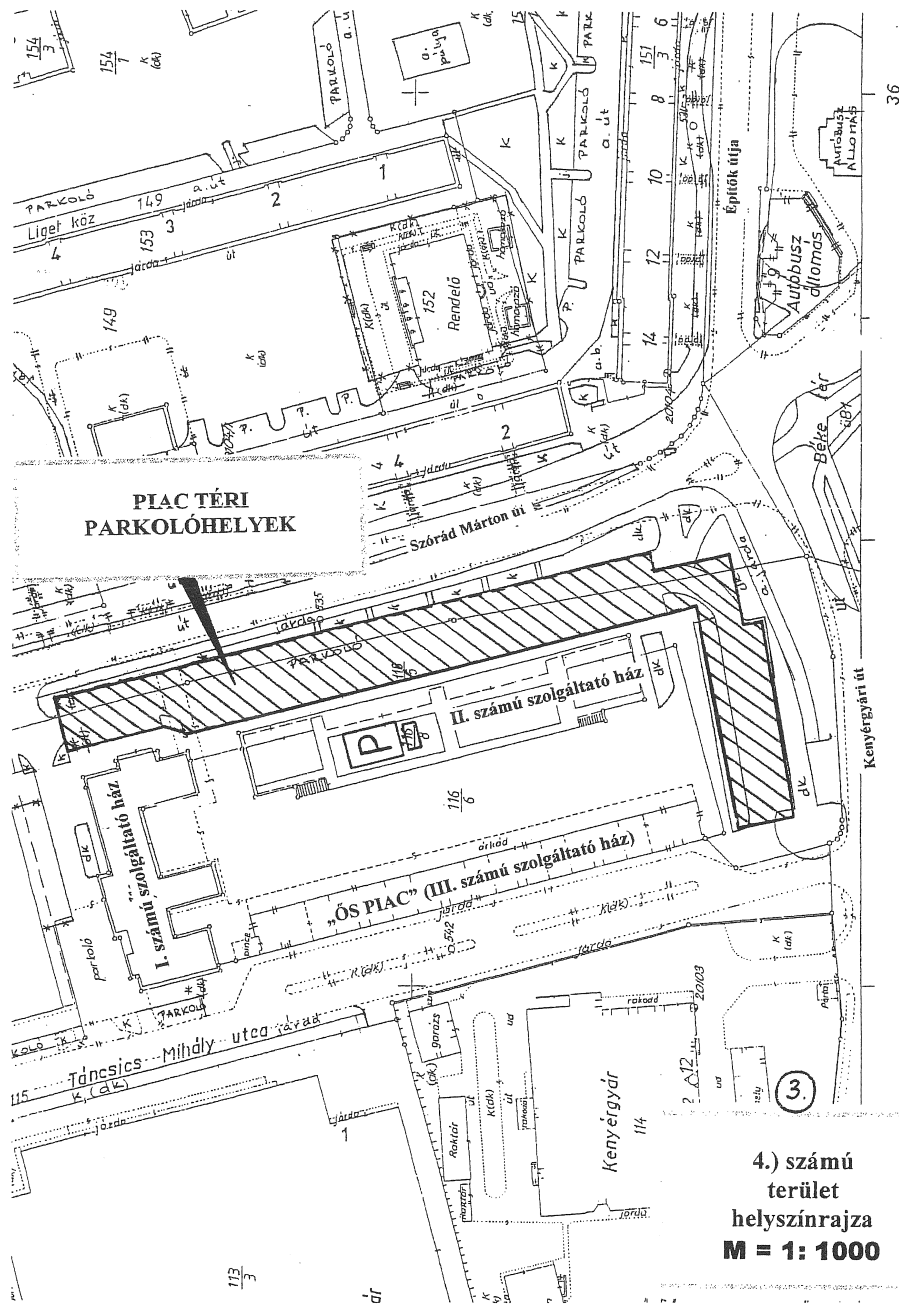


1.) és 2.) számú  
területek  
helyszínrajza  
**M = 1: 2000**



2

3.) számú  
terület  
helyszínrajza  
M = 1: 2000



4.) számú terület  
helyszínrajza  
M = 1: 1000